



Abb.1

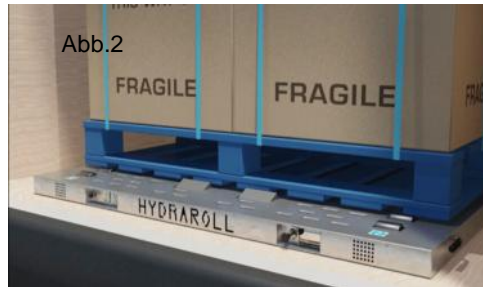


Abb.2



Abb.3



Abb.4

Joloda
Hydraroll
 Loading Technology

Vanloda
 ROLLERBED

Wöchentliche Überprüfung:

Sichtprüfung: Die Bahn sollte frei von Ablagerungen und Verstopfungen sein. Ein Staubsauger mit kleiner Düse kann verwendet werden, um die Verunreinigungen zu entfernen. Schauen Sie, dass das System zentral im Fahrzeug positioniert ist, falls erforderlich das System neu ausrichten.

Monatliche Kontrolle:

Überprüfen Sie die Systembahnen, Rollen, Paletten-Stops und Prallwand auf Schäden und lose Teile. Inspizieren Sie die Luftleitungen auf undichte Verbindungen, Schäden an Luftleitungen und am Luftreservoir. Prüfen Sie die elektrischen Verbindungen/Kabel auf Beschädigung. Reparieren oder ersetzen Sie die Komponenten nach Bedarf.

Halbjährliche Kontrolle:

Lösen Sie die Schrauben an der oberen Plattenseite und nehmen Sie die Rollenbahn nach unten heraus. Reinigen sie die Bahn von eventuellen Verunreinigungen. Überprüfen Sie die Luftzellen auf Schäden und ersetzen Sie diese Teile bei Bedarf. Wiedereinbau der Rollenbahnen: Beachten Sie dabei, dass die Führungsstifte der Deckplatte die richtige Position haben. Befestigen Sie die Rollenbahn falls erforderlich mit neuen Schrauben. Ziehen Sie diese mit einem Drehmomentschlüssel zwischen 7 und 9.5Nm fest. Lösen Sie den Master von der Verlängerung und öffnen Sie den Verschluss vom Luftreservoir. Heben Sie den Master zum entwässern an. Setzen Sie den Master und die Verlängerung wieder zusammen. (Siehe Einbauanleitung)

ENTSORGUNG DER EINHEIT: Wenn das System das Ende seiner Lebensdauer erreicht, können Sie es einfach über den Schrotthändler entsorgen. Das Gerät enthält keine gefährlichen oder giftigen Stoffe.

Bedienungsanleitung

LESEN SIE DIE ANWEISUNGEN UND HINWEISE VOR DER ERSTEN INBETRIEBNAHME

Vertretung:

Käßmeyer Transporttechnik GmbH * 89250 Senden * Alemannenstrasse 27
 Tel: (+49) 07307-9492-0 / Fax -26
www.kaessmeyer-gmbh.de * info@kaessmeyer-gmbh.de

Sicherheitshinweise:

HINWEIS

Die Bodenprofile sind schwer, achten Sie auf korrektes manuelles Heben. Gewichtsangaben finden Sie auf dem Seriennummernschild. Sie können durch falsches Heben und Tragen dauernde Schäden davontragen!

WARNUNG: Bewegen Sie NIE das Fahrzeug mit angehobenen Rollen, Schäden an der Ladung und dem Fahrzeug sind dann sehr wahrscheinlich, da sich die Last auf den Rollen ungebremst bewegen kann.

WARNUNG. Treten Sie nie auf die angehobenen Rollen, sie können dabei stolpern und stürzen und sich dabei verletzen.

ACHTUNG DRUCKLUFT: Normaler Betriebsdruck 2.1bar
Trennen Sie kein Geräte, bis der Druck völlig abgesenkt ist. Heben Sie nie die Rollenbahnen an wenn die Ware noch gesichert ist.

ACHTUNG: Stecken Sie keine Finger in die Rollenöffnungen! Sie können beim Füllen der Luftschläuche gequetscht, geklemmt oder verletzt werden.

GEFAHR: Lassen Sie diese Ladehilfe nur von eingewiesenen Personal bedienen. Es kann durch unsachgemäße Bedienung, sich bewegende Last oder anhebende Rollen zu ernsthaften Verletzungen führen.

ACHTUNG: Es kann zu Verletzungen kommen, wenn die Ladung falsch über die angehobenen Rollen verschoben wird. Keine Finger / Füße unter die Last stecken!

ACHTUNG: Die Rollenbahn sollte vor dem Beladen frei von Schmutz sein!

ACHTUNG : Gefahr des Überladens-achten Sie auf die maximale zulässige Belastung der Rollenbahn und die des Fahrzeugs:

WARNUNG: Ladung muss während des Transports immer mit geeigneten Mitteln gesichert werden, rutschhemmende Streifen am Boden sind NICHT ausreichend. Benutzen Sie NICHT die Zurrösen der Plattform.

ACHTUNG positionieren Sie die Ladung entsprechend der Empfehlung des Fahrzeugherstellers, Lastschwerpunkt beachten - Überladen der Achsen vermeiden!

Bedienungshinweise

- Stecken Sie den Stromstecker in den Zigarettenanzünder, bzw. schalten Sie das System ein.
- Wenn die Zündung eingeschaltet wird, schaltet der Kompressor automatisch ein und erhöht den Druck im System auf maximal 4 bar.
- Das System ist einsatzbereit, sobald der Kompressor abschaltet und das Manometer 4 bar/ 60 psi anzeigt. Es dauert ca. 2 Minuten um das Reservoir in einem 2-Bahnen und 4 Minuten um ein 3 Bahnen System zu füllen.

LADEN

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Rollen in abgesenkter Position befinden. Positionieren Sie die zu beladene Palette mit einem Gabelstapler oder ähnlichem Gerät (Abb. 1 & 2) in der Mitte des Bodens hinter die Palettenstopper.
2. Ziehen Sie den Zugknopf des Luftventils um die Rollen um 10,5 mm zu erhöhen (Abb. 3)
3. Schieben Sie die Palette mit den Händen an die Prallwand des Fahrzeuges. (Abb. 4)
4. Beim beladen weiterer Paletten wiederholen Sie die Punkte 1 und 3, bis das Fahrzeug voll geladen ist.

Wenn Sie mit dem Laden der Paletten fertig sind, drücken Sie den Zugknopf um die Rollen abzusenken. **Sichern Sie Ihre Ladung mit Gurten oder ähnlichen Hilfsmitteln.** Vor dem schließen der hinteren Türen, überprüfen Sie bitte noch einmal ob die Rollen auch abgesenkt sind.

ENTLADEN

1. Lösen Sie die Gurte oder ähnliche Ladungssicherung und ziehen Sie den Zugknopf des Luftventils um die Rollen anzuheben. Verwenden Sie z.B. einen Zughaken um die Paletten in Ihre Richtung bis zu den Federdruck Palettenstopper zu ziehen. Die Palette kann dann entweder durch Stapler oder ähnliche Geräte entladen werden.
2. Wiederholen Sie diesen Vorgang bis alle Paletten entladen sind.
3. Drücken Sie den Zugknopf um die Rollen abzusenken.