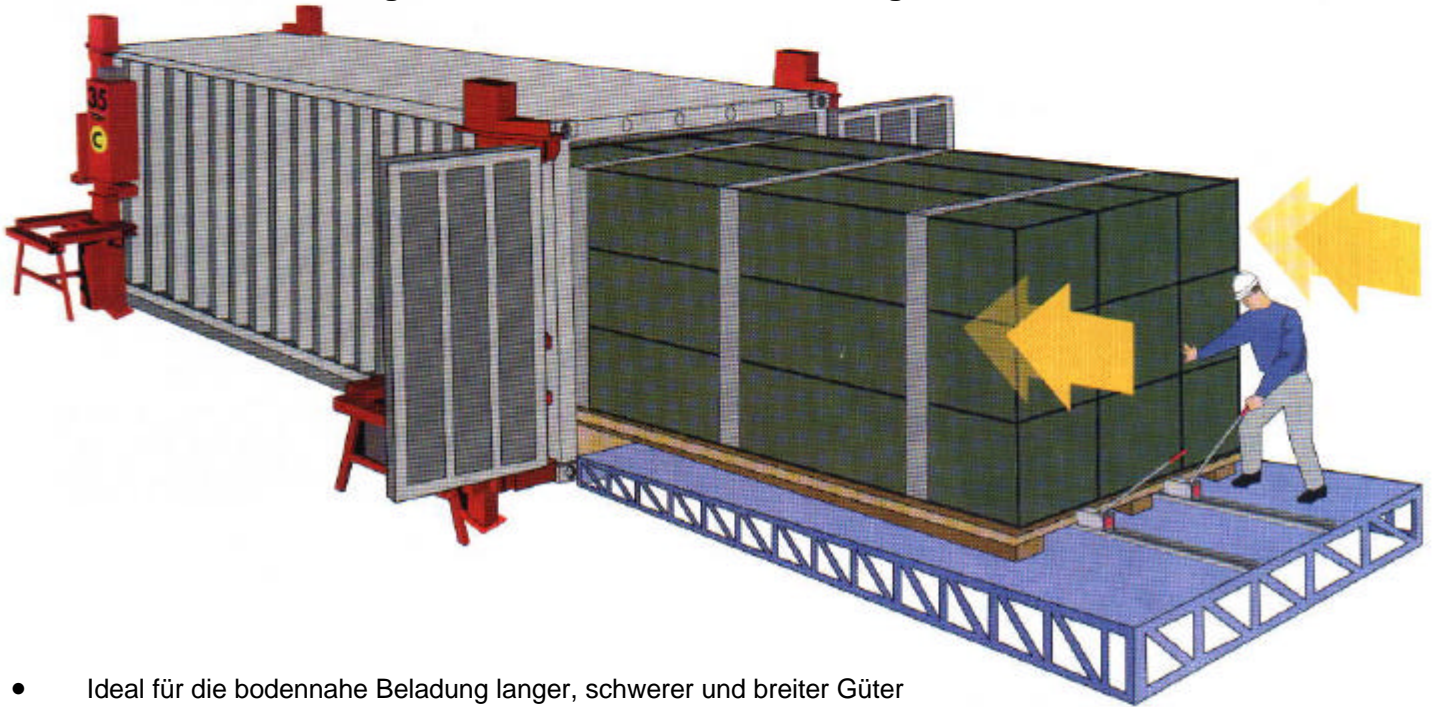




„ONE SHOT“

## Container Be- und Entladesystem

Transportables und wiederverwendbares System,  
um Ladungen bis zu 40ft / 12 Meter der Länge nach zu verladen

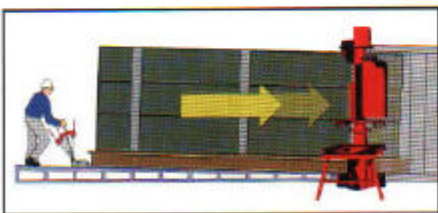


- Ideal für die bodennahe Beladung langer, schwerer und breiter Güter
- Keine Spezialcontainer, wie Top- oder Sidelading Container erforderlich.
- Standard ISO-Container 20' oder 40' können verwendet werden
- Jede Ladung bis zu 12m lang, die auf die Ladeplattform geladen werden kann, verlädt sich selbst in den Container.
- Sehr schneller Umschlag, ca. 30 Minuten für eine komplette Verladung
- Alle erforderlichen Systemteile können nach dem Laden/Entladen aus dem Container entfernt werden
- Um den Container zu entladen, wird ein gleiches System am Entladeort in umgekehrter Reihenfolge eingesetzt
- Das System besteht aus einer Container – Hebeanlage, 1 Paar 40' hydraulischen Jolodaroller, die in entsprechenden Jolodaschienen ( fest oder mobil) auf einer geneigten Plattform die Ladung in den Container laufen lassen, bzw. mit einer Winde ( manuell/ elektrisch) aus dem Container ziehen.

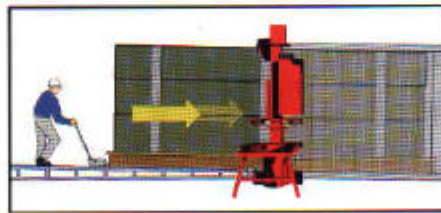
„ONE SHOT-System“

=

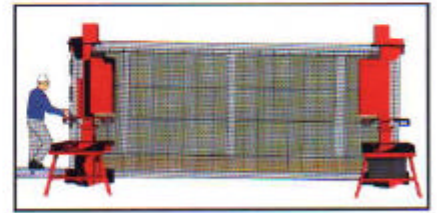
Selbstverladung von bis  
zu 12 Meter langen  
und bis zu  
28 to schweren Güter  
in einem Zug  
- überall!



Ladung auf der Plattform in Position, der Bediener pumpt die Roller auf, die Ladung wird angehoben und rollt auf der Plattform abwärts.



Bis zu 28 Tonnen rollen kontrolliert die Plattform hinunter in den Container.



Die Roller werden abgelassen, die Ladung steht im Container. Roller und Schienen werden aus dem Container gezogen – Fertig !

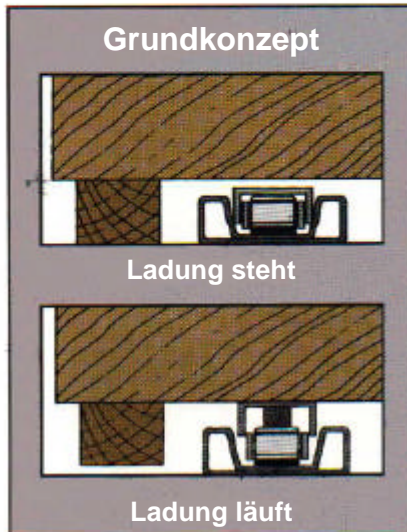
**Verwenden Sie Standardcontainer und sparen dabei Tausende !**

# „Container überall problemlos be- und verladen“

Amortisiert  
sich innerhalb  
des ersten Jahres

1 Mann mit der mobilen Container – Hebeanlage,  
1 Ladeplattform und 1 Joloda Roller- und Schienensystem

- mehr ist nicht nötig!



- Mit der Container Hebeanlage wird der Container von der Lafette auf das Niveau der Ladeplattform gebracht, beide stehen geneigt im gleichen Winkel und erleichtern die Beladung.
- Die transportablen Kompaktschienen ( 3m lang) werden zu einer parallelen Bahn im Container und der Ladeplattform zusammen geclipst.
- Hydraulische Rollermodule werden miteinander zu Längen von 20' oder 40' verbunden.
- Die Ladung wird auf 80x 80mm Holzbalken zusammengestellt, damit erhält man den minimal erforderlichen Freiraum für niedrige Joloda Roller- und Schienensysteme.
- Die Roller heben über eine Hydraulikpumpe die Ladung um 25 mm an – jetzt kann die Ladung auf den Schienen in den Container rollen.
- Das Bremssystem ist im hydraulischen Rollermechanismus integriert und ermöglicht eine kontinuierliche Kontrolle und ein sofortiges Bremsen.
- Die Roller werden manuell abgelassen, die Roller und die Schienen aus dem Container gezogen. Die Ladung ist somit verstaut und fertig zur Verschiffung.
- Der Container wird mit der Hebeanlage wieder angehoben und der Container auf der Lafette befestigt, die Containerstützen entfernt, die Verladung ist abgeschlossen.
- Sie können mit dem System lange, breite und schwere Ladungen in einem Zug (one shot) mit nur 25 mm seitlichem Freiraum verladen. Sie maximieren das nutzbare Containervolumen ohne die Ladung zu beschädigen.

„ONE-SHOT“ 20' ISO Kit besteht aus 4 Containerhubstützen MDS 16/35, einer 8 Meter Ladeplattform, 10x 3m transportable Kompaktschienen, 1 Paar hydraulische 20' lange Jolodaroller mit 28 to. Kapazität.



„ONE-SHOT“ 40' ISO Kit besteht aus 4 Containerhubstützen MDS 16/35, einer 14 Meter Ladeplattform, 18x 3m transportable Kompaktschienen, 1 Paar hydraulische 40' lange Jolodaroller mit 28 to. Kapazität.



Patents applied for (U.K. & Worldwide)  
**Joloda (International) Ltd.**, 8 Speke Road, Garston,  
Liverpool, England L19 2 NY, Tel. National: 0151 427 8954,  
Facsimile No: 0151 427 1393, E-mail: info@joloda.com,  
Visit our Website @ <http://www.joloda.com>

It is the policy of Joloda (International) Ltd to improve their design specifications wherever new materials or innovative methods may prove advantageous. Therefore they reserve the right to alter or amend information contained in this leaflet without prior notification and refuse to supply where application is against JOLODA recommendations.